

Ditch	للتحكم في إعدادات القناة بشكل مفصل أكثر
dSlope	ندخل الأمر ثم نضغط نقطتين وندخل الميل الجديد ثم Enter.
dElev	لتعديل ارتفاع القناة نضغط على القناة ثم ندخل الارتفاع ثم نقر Enter. يستخدم هذا الأمر غالباً عندما يمر الطريق بجوار قنوات حالية قد تكون لوزارة الزراعة أو لأحد المواطنين ولا يراد تغييرها أو عندما نريد تكبير القناة لتستوعب كمية أكبر من التصريف لوجود مجرى عبارة كبيرة في الموقع نفسه.
dWidth	ندخل النقطتين بالضغط عليها ثم نكتب الرقم الجديد.
dPos	لإضافة المسافة والعمق للقناة مرة واحدة ويستخدم لإزاحة القناة بعيداً عن جسم الطريق عند المناطق التي يحدث فيها نحر لجسم الطريق.
Mslope	لتعديل الميل الخارج من Template إلى بداية القناة Ditch

بأقي آخر أمر من أوامر **View/Edit sections** وهو الأمر:-
Transition:- الإنتقالية "التوسعات" بعد اختياره تظهر أوامره كما يلي:-
 Actual/Control/Id/Ltrans/Rtrans/Subgrade/eXit/Undo/Zoom(eXit)

Ltrans	لتعديل توسعة في الجهة اليسرى للمقطع بحيث يراد إدخال التوسعات يدوياً للمقطع ثم نختار رقم التعريف من (1 إلى 8) ثم يتم اختيار النقطة المراد توسعتها وتغيير ارتفاعها فيظهر في سطر الأوامر مقدار الإزاحة الأفقية حيث نكتب الإزاحة الجديدة، ثم يظهر الارتفاع الذي يمكن أن نوافق عليه أو إدخال الارتفاع الجديد ثم Enter.
--------	---

ويستخدم هذا الأمر في حالة حساب **Widening** يدوياً وكذلك **Superelevation** لكل مقطع ويراد ادخالها أو توسعة جديدة ثم تعديلها على عدد من المقاطع فلا يحتاج رسم مسار جديد وتعريفه وإعادة تعريف **Template** ثم تعريف النقاط للربط ثم ربط المسار الجديد، أي أنه يمكن تعديل المقاطع بشكل أسرع.

Rtrans	للجهة اليمنى نفس الخطوات السابقة.
Subgrade	عندما يكون لديك سطح معرف انه Subgrade يمكن التحكم في مكوناته من Dipth العمق والميل ونقطة الكسر والمسافة للقناة Ditch .